Anul XIV. No. 2611.

PAGINI 2 LEI

Luni 6 Decembrie 1937

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari „ 2000
Un număr vechiu . . . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC

Birourile: STRADA INGINER ANGHELGNY No. 2. — BUCUREŞTI

Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60. Redacţia şi provincia 3.26.69.

CRIZA CLUBULUI D.U.I.G.

O ştire într'adevăr tristă: gruparea Duig se desfiinţează.

Informaţiunea aceasta nu şi-a găsit forma definitivă. Nu este absolut sigur că gruparea brăileană se va desfiinţa. S'ar putea ca actuala criză pe care o traversează să n'o învingă. Să-i poată rezista.

Un lucru însă, este absolut sigur: gruparea Duig are o situaţie gravă. Matchurile au împotmolit-o în coada clasamentului. Deficiturile au sufocat-o. Fonduri noui nu mai găseşte. Comitetul nu i s'a mai întrunit de-o lună. Vântul dezinteresului şueră peste vechea febră de sportivitate a brăilenilor...

Nu este exclus, în aceste condiţiuni, ca ştirea desfiinţării Duigului să se confirme. Nu este exclus ca o nouă victimă să cadă pe rugul falimentar al reformei campionatului naţional.

Brăilenii nu au nici-o vină. Entuziaşti, conducătorii Duigului au văzut în filantropica avansare pe care le-a oferit-o un Comitet federal neexperimentat, posibilitatea lansării definitive. Au susţinut reforma, au jubilat la înscăunarea ei şi s'au angajat în cheltueli exagerate. Şi au cârpit echipe cu elemente mediocre. Au luat un antrenor scump şi lăudăros. Au început să joace. Au pierdut. Au crezut că pot să forţeze norocul prin scandaluri. N'au izbutit. Şi'ncet, încet, s'au resemnat cu situaţia de codaşi.

Situaţiunea aceasta le-a zdruncinat existenţa.

Spectatorii brăileni nu-i mai simpatizează. Dela Duig — dela echipa aceasta ajunsă codaş al clasamentului, dar — leader necontestat al incidentelor divizionare — simpatia spectatorilor brăileni s'a fixat la gruparea Franco Română. Oficialitatea n'o poate ajuta. Presa, care-i făcuse la început un asurzitor tam-tam de publicitate, a amuţit. Iar fonduri nu mai găseşte...

Să ne surprindă, în aceste condiţiuni, o eventuală desfiinţare a Duigului?... De loc. Să facem imputări brălenilor pentru situaţia pe care şi-au creiat-o?... Ar fi injust.

Desrădăcinată din mediul care i se potrivea, gruparea Duig s'a sufocat în mediocritatea pe care o reprezenta într'o serie de echipe bune. Ce i se poate imputa?... Cel mult naivitatea de-a fi crezut că din Divizia naţională B. în Divizia naţională A. se poate trece simplu printr'o simplă amabilitate a unui Comitet federal (cam simplu).

S'a înşelat.

După câteva luni de atitudini îngâmfate şi de tărăboiu, a aflat că s'a înşelat. A făcut o experienţă tristă. O experienţă care ameninţă să-i lovească, acuma, existenţa.

Ce vină i se poate găsi grupării Duig? Niciuna.

O precisă răspundere cade însă în sarcina Federaţiei. In capul comitetului federal care-a crezut că se poate distra cu reforme divizionale, cu avansările echipelor din Divizia naţională B. în A., cu răsturnarea valorilor cu existenţa cluburilor.

Seduse de mirajul unei avansări în prima ligă a footballului românesc, anumite grupări nu au văzut primejdia, care dublează avansarea aceasta forţată. Au primit-o cu bucurie şi naivitate.

Efectele se văd acum.

Ar trebui să le suporte Comitetul federal.

Comitetul federal are însă o situaţie foarte simplă. Va renunţa la reforma pe care a impus-o, şi va reveni la vechea formulă. Ca şi când nu s'ar fi întâmplat nimic.

In schimb, sufăr grupările. Iar dintre acestea — momentan — gruparea Duig.

Să poftească acuma vitezii cari au tămăiat reforma campionatului naţional, şi să se bucure la capătul succesului acestei reforme...

George Fulga

25 ani de sport românesc

— este titlul unei anchete a cărei publicare o vom începe peste câteva zile şi care va cuprinde capitolele cele mai pitoreşti din evoluţia sportului nostru



O fază a unui match de rugby jucat în 1915 şi în care «teceristul» Nae Mărăscu este placat de Huszar

Ancheta noastră la Braşov

D. ing. [illegible], mecanice din oraşul dela poalele Tâmpei

Străjeria, la loc de cinste, la I.A.R.

Am înfăţişat în reportajele anterioare o parte din secţiunile sportive ale I. A. R.ului. Azi ne vom ocupa de celelalte, dând o importanţă mai mare sporturilor motorizate.

Secţiunile automobilistice şi motocicliste ale uzinelor din Braşov, ţin un loc de frunte, aşa cum şade bine unei instituţiuni în care mecanica joacă un rol important.

Secţia de automobilism este condusă de cunoscutul sportiv Petre Carp, director al uzinelor.

Performanţele d-lui Petre Carp sunt cunoscute în lumea sportivă.

D-sa este autorul primei competiţiuni de viteză pe circuit, atât pentru automobile cât şi pentru motociclete, fiind astfel continuatorul ideii lui Gh. Nadu.

Vechi şi încercat automobilist d. Petre Carp a concurat cu deplin succes la cele trei ediţii ale Marelui premiu al oraşului Braşov. Pe de altă parte, a concurat la toate concursurile cu caracter naţional din ultimii ani, unde a demonstrat o pricepere şi îndemânare, calităţi ce l-au situat în fruntea automobiliştilor noştri.

Prima motocicletă românească

D. ing. Petre Carp se poate mândri că a adus sportului motorizat din ţară, prima motocicletă românească. Un perfect cunoscător al mecanismelor cât de complicate, d-sa a realizat o motocicletă care a funcţionat şi pe bancul de probă. Proectul d-lui Carp ar fi devenit realitate, dacă marile comenzi de avioane pe care a trebuit să le supravegheze nu i-ar fi răpit tot timpul necesar cercetărilor migăloase de laborator.

D-sa este inventatorul mai multor motoare de avion, cari au dat rezultate excelente pentru industria românească pe care o conduce.

Mare colaborator al d-lui Vincent Closs, preşedintele Motoclubului din Braşov, şi un inegalabil animator al sportului mecanic românesc.

In grupul de emeriţi mecanici ai I. A. R-ului mai trebue amintit d. ing. ION LASCU, încercat aviator, câştigătorul al cupeior Mircea Cantacuzino şi Bellu. Deasemenea d. ing. N. FLORESCU, un pilot de elită, clasat în toate competiţiunile aviatice disputate anul acesta şi sosit al doilea în Cupa Mircea Cantacuzino.

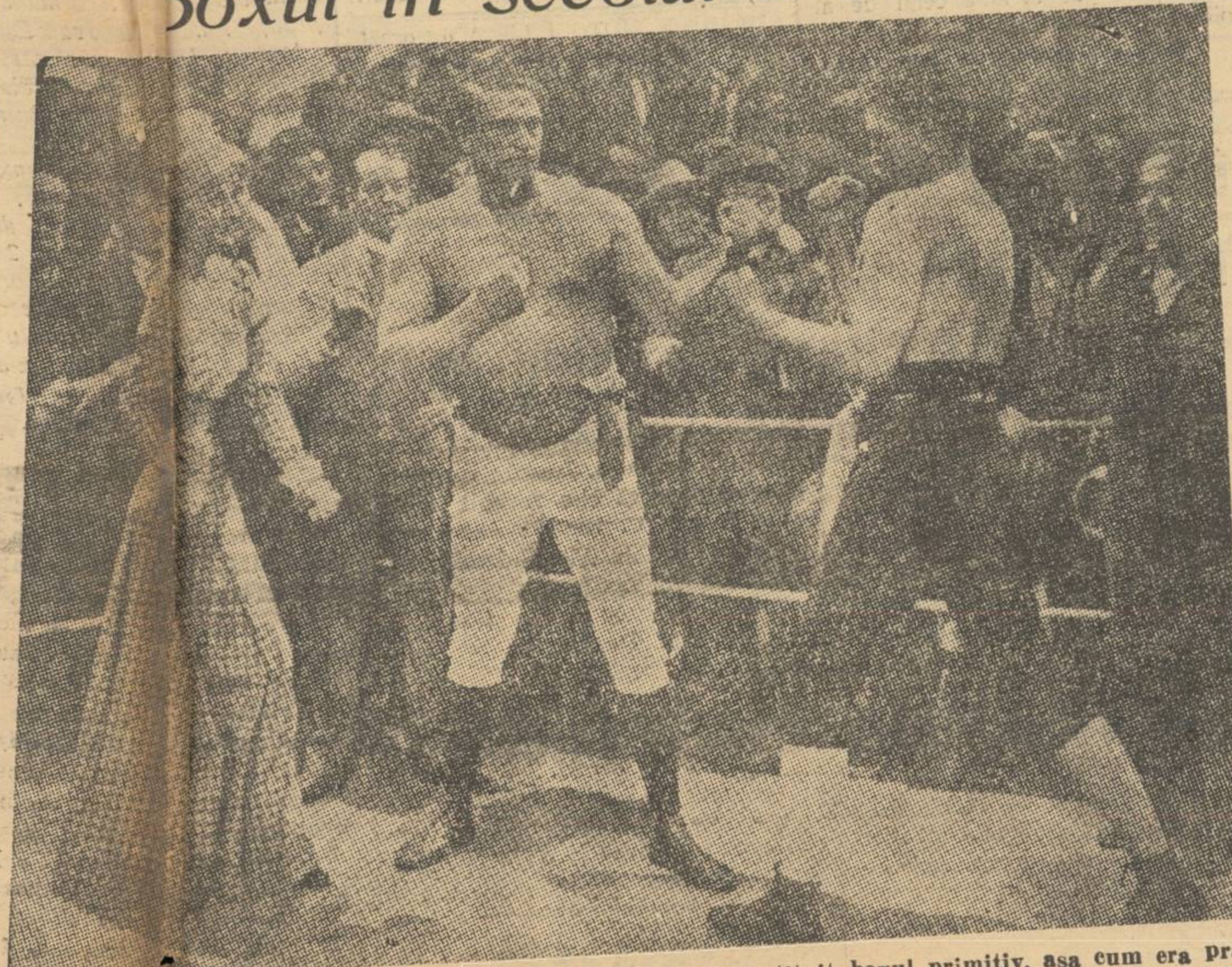
In fine d. ing. ALEX. FRIM, fost campion mondial de bob, titlul pe care l'a câştigat în 1934 la Engelberg, şi cunoscut automobilist şi

(Continuare în pagina 2)



D. director inginer Petre Carp — Uzinele I. A. R. la concursul de automobile Braşov

Boxul în secolul trecut...



In cursul [illegible] care a fost turnat la Londra, este reconstituit boxul primitiv, aşa cum era practicat în [illegible] pumnii goi. Unul dintre boxeuri este actorul Victor Mc. Laglen, iar celălalt [illegible] anul trecut.

Al 19-lea campionat naţional de cross-country

Se dispută azi dimineaţă la Băneasa

IN PREZENŢA VOEVODULUI MIHAI

In prezenţa M. S. Voevodul Mihai şi a oficialităţilor sportive, într'un cadru de adevărată sărbătoare, se va desfăşura astăzi campionatul naţional de cross-country manifestaţiune care va închide sezonul sportului atletic pe anul acesta.

Hippodromul Băneasa şi împrejurimile lacului Herăstrău şi ale satului Băneasa, vor servi drept cadru acestei grandioase competiţiuni al cărei trecut trebue căutat în începuturile sportului românesc.

Am insistat altă dată asupra diferitelor amănunte. Astăzi vom stărui asupra a două interesante aspecte din trecutul acestei istorice competiţiuni.

Este vorba anume, de două crossuri emoţionante la care am asistat: victoria lui Jean Dumitrescu, în 1923, asupra lui Ciobanu şi lupta formidabilă care s'a dat în 1933 între Manea şi Panaite.

Istoria celor 19 campionate oferă un bogat material de amintiri pentru cei care au asistat la desfăşurarea acestei clasice alergări.

Privind înapoi şi cercetând trecutul Naţionalului două momente îmi revin mereu în minte, datorită împrejurărilor în care ele s'au produs.

Este vorba de înverşunata luptă care a scos campion naţional de cross-country în 1923 pe actualul arhitect Jean Dumitrescu şi dramatica sosire din 1933 terminată până în cele din urmă cu victoria lui Manea.

Disputele emoţionante terminate cu un piept, sunt lucruri atât de rare în cross, încât este natural să ne fi rămas în minte sosirile din 1923 şi 1933.

Am asistat la amândouă aceste crossuri, le-am urmărit şi am fost martor la lupta finală despre care vă voi povesti mai jos.

DUELUL JEAN DUMITRESCU — CIOBANU

Prima mare dispută datează din 1923. Crossul se desfăşura în acel an pentru a cincia oară. Alergarea s'a desfăşurat pe o vreme excelentă. Plecarea concurenţilor s'a dat de pe vechea pistă de iarbă din parcul F. S. S. R. La cross se prezentase cei mai buni alergători pe teren variat din ţară în frunte cu cpt. V. Cristescu, (Colţea), Ciobanu, Sardy C. A. M. P.), Jean Dumitrescu, A. Rădulescu (Sp. Stud.).

(Continuare în pag. II-a)



Sosirea în campionatul naţional de cross din 1923.

Ramazanul...

Niciodată verbul «a ameţi», nu a avut o mai largă aplicare ca în tratativele pentru matchul România — Egipt.

Opinia publică — după gazetari — a fost a doua victimă a acestor tratative încâlcite şi pline de zig-zaguri.

Ar fi greu de recapitulat toate fazele cari tindeau la aranjarea acestui match. Pentru un statistician, acest examen ar fi cel mai dificil.

«Se pleacă sigur la 17 Decembrie».

«Nu se mai pleacă în Egipt».

Astfel de titluri apăreau zilnic şi se contraziceau cu o precizie matematică.

Federaţia noastră a cerut chiar intervenţia Fifei, rugând-o să oblige pe egipteni să joace cu noi la 17 Decembrie.

Lucru foarte dificil, căci în materie de ospitalitate nu se pot dicta obligaţiuni. Şi, cine ştie, poate că egiptenii, bine crescuţi, nu au vrut să ne facă un afront, spunându-ne dela orbaz, că nu vor să ne primească.

In orice caz, tăcerea lor, dacă pentru noi nu a fost chiar «de aur», a fost în schimb extrem de semnificativă.

Dela Bucureşti s'au expediat în ţara Piramidelor scrisori recomandate, telegrame, cărţi poştale, vederi din Bucureşti şi cu toate acestea egiptenii au rămas ca Sfinxul.

[illegible] saţi, s'a aflat mai târziu că egiptenii ar fi poate bucuroşi să ne primească şi că nu au nimic... personal cu noi. Altceva însă, mult mai serios, îi împiedică să accepte vizita noastră: la data de 17 Decembrie, tocmai în ziua matchului, ei au sărbătoare: Ramazanul.

Dacă cercurile oficiale nu au acceptat acest lucru ca o scuză valabilă, pe sălile federaţiei române, în schimb, li s'a dat perfectă dreptate egiptenilor.

Delegaţii cluburilor mici, cari formează majoritatea, grosul populaţiei, depe culoarele din srt. Nicolae Golescu, nu numai că le-a dat dreptate egiptenilor, dar au recunoscut că aceştia erau în imposibilitate să ne primească.

— Cum pot să joace sărmanii de egipteni — spunea unul dintre aceşti delegaţi — când îi taie la... Ramazan. Hămesiţi de foame, ar merge la o înfrângere sigură, la scor».

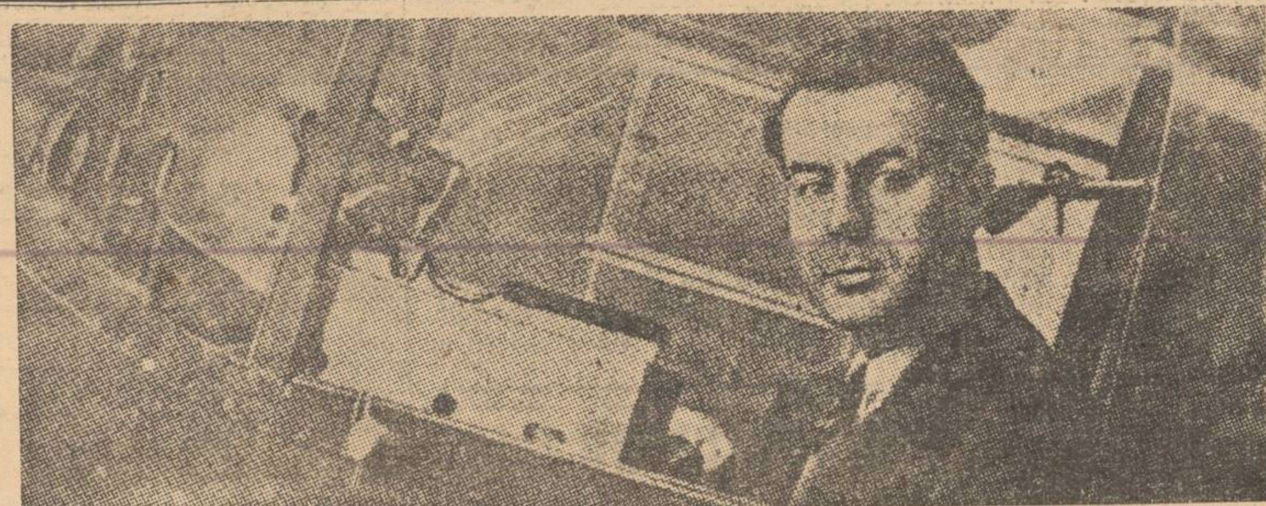
— Cum altă explicaţie nu s'a găsit încă refuzului egiptenilor, suntem nevoiţi s'o acceptăm pe cea de mai sus, care, e drept, a venit cam târziu. Căci până la 17 Decembrie, chiar dacă le-am trimete egiptenilor câteva vagoane de alimente, tot nu mai au timpul necesar pentru «potolirea ramazanului».

A. Nol

Germania a învins Finlanda la box

BERLIN, 4. — Eri seara a avut loc la Stettin matchul internaţional de box între echipele naţionale ale Finlandei şi Germaniei.

Echipa germană a învins categoric cu 14:2 puncte.



Bâzu Cantacuzino la carlinga avionului său, cu care a încercat recent un raid Londra — Capetown

Citiţi reportajul din pagina 6-a